

# Où va l'économie mondiale ? État des lieux à Pékin

Le financement de l'économie verte au menu du sommet du G20. Reportage de **Zhang Yunbi**.

Le prochain Sommet des dirigeants du G20, dont ce sera la onzième édition, sera l'occasion pour la Chine, pays hôte, de présenter ses idées sur la façon de s'attaquer aux problèmes persistants de l'économie mondiale et à la montée du protectionnisme, estiment les experts.

Le Président Xi Jinping prononcera le discours inaugural lors de la cérémonie d'ouverture du sommet, qui se tiendra les 4 et 5 septembre à Hangzhou, dans la province du Zhejiang, a indiqué le porte-parole du ministère des Affaires étrangères, Lu Kang.

Depuis le dernier sommet qui a eu lieu en novembre 2015 à Antalya, en Turquie, l'économie mondiale a vu naître de nouvelles incertitudes, notamment la décision de la Grande-Bretagne de sortir de l'Union européenne.

Le Fonds monétaire international a dernièrement revu ses prévisions de croissance à la baisse, ramenant de 3,1 à 2,9% l'objectif pour l'année en cours, qui pourrait être la deuxième année consécutive où la croissance mondiale serait inférieure à 3%, selon une dépêche de l'agence de presse Xinhua.

Le vice-ministre des Affaires étrangères, Li Baodong, a dit son espoir de voir le G20, un forum de gouvernance économique réuni pour la première fois en 2008 au beau milieu d'une crise financière majeure à l'échelle mondiale, aller au-delà du traitement de crises pour mettre l'accent sur « un mécanisme de gouvernance ayant des effets à long terme ». Lorsqu'on lui a demandé si son pays éviterait que ne soit largement évoquée la question de la mer de Chine méridionale, M. Li a répondu que la grande priorité du sommet serait la croissance du commerce et de l'investissement mondiaux et que « toutes les parties devraient rester concentrées et maintenir l'accent sur l'économie ».

Bien que de nombreux dirigeants aient proposé des rencontres bilatérales avec la Chine en marge du sommet, l'emploi du temps sera très serré et Pékin communique avec les parties concernées à propos de telles rencontres, a indiqué le vice-ministre.

Pour Jia Jinjing, spécialiste des études macro-économiques à l'Institut Chongyang des études financières de l'Université Renmin de Chine, le sommet de Hangzhou pourrait être un tournant au cours duquel la mission du G20 passerait au stade d'une gouvernance de longue durée, puisqu'un plus grand nombre de réunions au niveau ministériel ont été inscrites au programme en vue d'élargir le rôle du G20 dans la gestion de la croissance mondiale. « Au sommet, la Chine proposera des solutions en plus des contributions qu'elle apporte à l'économie mondiale », prévient M. Jia. Xu Hongcai, un économiste du Centre chinois des échanges économiques internationaux, estime que les membres du G20 devraient intensifier la coordination de leurs politiques monétaires, car « il y a d'importantes diffé-



rences entre les politiques des principales économies mondiales ». Yi Gang, un des vice-gouverneurs de la Banque populaire de Chine, a indiqué que le pays hôte ferait du « financement de l'économie verte » un point de l'ordre du jour du sommet de Hangzhou. Un groupe d'étude G20 du financement de l'économie verte a été créé et un rapport sur ce sujet sera présenté lors du sommet.

Selon l'Organisation de coopération et de développement économiques, le financement de l'économie verte et l'investissement s'y rapportant font appel à « des technologies, des infrastructures et des entreprises qui seront cruciales pour la transition vers une économie à faibles émissions de carbone, efficace dans l'utilisation des ressources et résiliente au changement climatique ». Zhu Jiejin, chargé de cours sur les études de



De haut en bas dans le sens des aiguilles d'une montre :  
Des adeptes de kung-fu s'entraînent sur la colline Gushan à Hangzhou.  
SEBASTIEN MINY / FOR CHINA DAILY

Des habitants de tous âges dansent et oublient leurs soucis au bord du lac de l'Ouest (xihu) de Hangzhou. CHRIS MEEHAN / FOR CHINA DAILY

Un opéra traditionnel est donné dans le village antique de Longmen.  
JACOB HASELKORN / FOR CHINA DAILY

gouvernance mondiale à l'Université Fudan à Shanghai, affirme que la Chine est en train de devenir « un précurseur en matière de stimulation de la finance verte », puisque le pays a indiqué dans son 13<sup>ème</sup> plan quinquennal (2016-2020) qu'il allait créer un système de financement de l'économie verte. Selon M. Zhu, l'appui apporté par les membres du G20 à la réduction des coûts liés au développement d'une économie

verte souligne la prise de conscience croissante de la nécessité de son financement et fait de la viabilité environnementale une haute priorité.

M. Lu, le porte-parole du ministère des Affaires étrangères, a par ailleurs indiqué que la réunion informelle annuelle des dirigeants des pays du BRICS – le Brésil, la Russie, l'Inde, la Chine et l'Afrique du Sud – se tiendrait en marge du sommet.

## La « petite reine » des transports urbains

Par Shi Xiaofeng et Yu Ran

S'apprêtant à accueillir les visiteurs étrangers au sommet des dirigeants du G20 en septembre, Hangzhou, capitale de la province du Zhejiang, modernise les centres de location de vélos en libre-service à l'aide de fonctionnalités améliorées et de services plus attentifs.

Depuis le 8 juillet, ce sont en tout 2 500 bicyclettes portant le logo du G20 qui ont été mises en service dans les stations réparties dans toute la ville.

Certaines pièces ont été améliorées pour offrir une plus grande sécurité et un plus grand confort. Par exemple, les fixations pour le stationnement des vélos sont en acier inoxydable pour les empêcher de rouiller à l'usage. La clé correspondant à chaque vélo porte l'inscription de son propre code qui est aussi enregistré dans une base de données en ligne. Pour renforcer la sécurité, un réflecteur a été installé à l'arrière de la selle du vélo.

« De nouvelles améliorations fournissant une plus grande sécurité et un plus grand confort seront apportées sur les bicyclettes que l'on verra apparaître dans les rues avant

le sommet du G20, et les vieux paniers seront remplacés par des bagages neufs en aluminium », indique Wu Guoxiong, directeur adjoint de l'agence municipale de transport à vélo et de développement des services.

En vue de fournir un service de classe internationale, l'agence fait porter tous ses efforts sur les améliorations du dispositif. Pendant le sommet, elle émettra une carte de la ville spécialement conçue pour la location de vélos sur laquelle seront détaillées les attractions culturelles et panoramiques de Hangzhou. Un système audio en anglais sera disponible à certaines stations pour aider les étrangers à louer et rendre les bicyclettes. La ligne téléphonique spéciale du service municipal de location de vélos prendra aussi des appels en anglais.

Ce sont en tout 370 de stations de location de vélos en libre-service qui seront équipées d'indications bilingues dans le réseau routier principal où sont situés les hôtels et les lieux de réunion. Le personnel de l'agence a participé à 12 types de formation différents, notamment des cours d'anglais, à raison de trois séances par personne en moyenne. Les em-

ployés ont également reçu un petit manuel de 100 phrases utiles en anglais, ainsi que des cartes recensant les normes de gestion des stations de location de vélos pour le sommet du G20.

Depuis que le service municipal de transport à vélo a démarré ses opérations pilotes en mai 2008, ce sont 84 100 bicyclettes qui ont été louées 665 millions de fois. L'an dernier, les vélos en service libre ont été loués en moyenne plus de 310 000 fois par jour.

Le vélo en service libre à Hangzhou est devenu un élément essentiel de la vie quotidienne pour les habitants. « J'ai une voiture mais je loue encore un vélo à une station près de chez moi pour aller à la station de métro au moins trois jours par semaine afin d'éviter les embouteillages », dit Yang Yi, une employée municipale. Elle précise que dans le centre-ville, nombreux sont les citadins à utiliser les vélos en libre service et à ne prendre leur voiture que pour de longs trajets.

Parti de Hangzhou, le concept du vélo en libre-service s'est étendu à 30 provinces et 175 villes dans tout le pays, y compris Taiyuan dans la province du Shanxi et Tacheng dans la région autonome ouïgure du Xinjiang.



Les visiteurs étrangers disposent à Hangzhou de stations de location de vélos en libre-service équipées d'un système audio en anglais. SHI XIAOFENG / CHINA DAILY